

ANEXA LA HCL NR. 1

La H.C.L. nr. 48 din 11 iulie 2017

1. Conditii minime obligatorii pentru acordarea finantarii nerambursabile.

Conditii de eligibilitate prevazute in Submasura 7.2	DA indeplineste cerinta/ NU indeplineste cerinta	Descrierea modului de indeplinire a cerintelor
Solicitantul trebuie sa se incadreze in categoria beneficiarilor eligibili	DA	Solicitantul este UAT COMUNA TULNICI organizata conform legislatiei in vigoare
Solicitantul trebuie sa respecte valoarea totala / comuna, pentru investitii care vizeaza un singur tip de sprijin pe toata perioada de programare 2014-2020	DA	Valoarea investitiei se incadreaza in valoarea totala / comuna pentru investitii in infrastructura rutiera – 1.000.000 euro. Valoarea totala eligibila a proiectului este de 983.943 euro, respectiv 4.427.251 lei.
Solicitantul trebuie sa se angajeze ca va asigura mentenanta investitiei pe o perioada de minimum 5 ani de la data ultimei plati	DA	Solicitantul se angajeaza atat in declaratia pe propria raspundere cat si in H.C.L., ca va asigura mentenanta investitiei pe o perioada de minimum 5 ani de la data ultimei plati, in cazul aprobarii proiectului.
Solicitantul nu trebuie sa fie in insolventa sau incapacitate de plata	DA	Solicitantul UAT COMUNA TULNICI nu este in insolventa sau incapacitate de plata. Se prezinta declaratie pe propria raspundere. Vor fi prezentate la faza contractare certificate fiscale, cazier fiscal care vor confirma faptul ca solicitantul nu este in insolventa sau incapacitate de plata.
Investitia trebuie sa se incadreze in cel putin unul din tipurile de sprijin prevazute prin submasura. Proiectul de investitie in infrastructura rutiera de interes local trebuie sa prevada structuri rutiere cu imbracaminti din	DA	Investitia se incadreaza in tipul de sprijin "constructia, extinderea si /sau modernizarea retelei de drumuri de interes local". Solutia propusa in

<p>mixturi asfaltice si/sau betoane de ciment. Nu se admit la finanțare proiecte de investiții în infrastructura rutieră de interes local care prevăd structuri rutiere cu îmbracaminti de tip <i>pietruire macadam</i>, precum și îmbracaminti provizorii (<i>macadam semipenetrat cu bitum, macadam penetrat cu bitum, macadam penetrat cu emulsie, macadam protejat cu tratamente bituminoase</i>)</p>		<p>Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventie pentru realizarea modernizarii drumurilor prevede structuri rutiere cu imbracaminti din mixturi asfaltice.</p>
<p>Investitia trebuie sa se realizeze in spatiul rural</p>	<p>DA</p>	<p>Investitia propusa urmeaza a fi realizata in satele componente ale Comunei Tulnici. Acest fapt este demonstrat prin Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventie si prin Inventarul bunurilor din domeniul public al Comunei Tulnici/ Hotarari ale Consiliului Local de modificare a inventarului domeniului public.</p>
<p>Investitia trebuie sa fie in corelare cu orice strategie de dezvoltare nationala/regionala/judeteană/locala aprobata, corespunzatoare domeniului de investitii.</p>	<p>DA</p>	<p>Investitia propusa este in corelare cu Strategia de Dezvoltare Locala.</p>
<p>Investitia trebuie sa respecte Planul Urbanistic General</p>	<p>Da</p>	<p>Investitia respecta Planul Urbanistic General. Asa cum rezulta din specificatiile tehnice ale Certificatului de Urbanism nr.50/08.12.2016, sunt respectate prevederile Planului Urbanistic General.</p>
<p>Investitia trebuie sa demonstreze necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al acesteia.</p>	<p>DA</p>	<p>In Documentatia de Avizare a Lucrarilor de Interventie a fost precizata si demonstrata necesitatea, oportunitatea si potentialul economic al acesteia. Consiliul Local al Comunei Tulnici a luat act de aceasta necesitate si oportunitate si a aprobat implementarea proiectului.</p>
<p>Cheltuielile neeligibile vor fi suportate integral de catre beneficiarul finantarii</p>	<p>DA</p>	<p>Cheltuielile neeligibile vor fi suportate integral de catre beneficiarul finantarii, cu exceptia TVA aferenta cheltuielilor eligibile in valoare</p>

		de 185.931 euro, care se va recupera conform OUG 74/2009. Valoarea totala neeligibila a proiectului este de 210.572 euro, respectiv 947.468 lei.
--	--	---

2. Principiile si criteriile de selectie a proiectului.

Drumurile propuse a fi modernizate respecta principiile generale si specifice precizate in ghidul solicitantului:

Principiul general:

- Principiul gradului de acoperire a populației deservite.

Principii specifice pentru investițiile în drumuri:

- Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport;
- Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene.

3. Elementele tehnice ce fac obiectul criteriilor de selectie conform ghidului solicitantului pentru Sub-Masura 7.2:

1) Principiul prioritizării tipului de investiții în sensul prioritizării investițiilor în infrastructura de apă / apă uzată.

Avand in vedere ca proiectul propus nu prevede investitii in infrastructura de apa/apa uzata, **punctajul la acest criteriu este 0 puncte.**

2) Principiul gradului de acoperire a populației deservite.

2.1) Proiecte care deservesc localități cu o populație cât mai mare

Se consideră numărul total de locuitori ai comunei, conform recensământului populației și locuințelor din anul 2011 – Rezultate finale - Tabel 3.

Comuna Tulnici are o populatie de **3.450 locuitori**, conform recensamantului populatiei si locuintelor din anul 2011- Rezultate finale- Tabel 3.

Punctajul la acest criteriu este 16 puncte.

2.2) Proiecte care deservesc direct cât mai mulți locuitori din cadrul comunei

Se consideră numărul total de km propuși pe clase de drumuri, raportat la numărul de km existenți la nivelul anului anterior depunerii proiectului.

Reprezintă raportul dintre suma numărului total de kilometri propuși prin proiect, astfel:

N_{cu} km prop – nr. km de drum comunal din proiect ce se constituie ca singură cale de acces către alte localități, aparținând uneia sau mai multor comune = 0 ml

+

N_c km prop – nr. km de drum comunal din proiect = 0 ml

+

N_s km prop – nr. km de drum vicinal, stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță din proiect (clasa de drum este definită de Ordonanța Guvernului Nr. 43 / 1997, Art. 8) = 5,41046 km

și

Suma numărului total de kilometri de drumuri de interes local (comunale, vicinale, străzi) existenți în comună - N km exist. – conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei. = 69,300 km

N_{cu} km prop x 1 + N_c km prop x

0,8 + N_s km prop x 0,5

_____ X 20

N km exist.

0 x 1 + 0 x 0,8 + 5,41046 x 0,5

_____ X 20 = 0,7807

69,300

Punctajul la acest criteriu este 0,7807 puncte.

3) **Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport.**

Investiții în infrastructura de drumuri care asigură legătură cu principalele căi rutiere și / sau feroviare și / sau căi navigabile

3.1) Intersecția cu drumuri naționale astfel clasificate, conform HG nr. 540 / 2000, modificată, completată și republicată.

Proiectul prevede modernizarea drumurilor de interes local, o parte din acestea intersectează drumul național DN 2D, așa cum rezulta din partea scrisă și desenată a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție.

Punctajul la acest criteriu este 7 puncte.

3.2) Intersecția cu drumuri județene astfel clasificate, conform HG nr. 540 / 2000, modificată, completată și republicată.

Proiectul prevede modernizarea drumurilor de interes local, o parte din acestea intersectează drumul județean DJ 205L, așa cum rezulta din partea scrisă și desenată a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție.

Punctajul la acest criteriu este 6 puncte.

3.3) Intersecția cu alte drumuri comunale astfel clasificate, conform HG nr. 540 / 2000, modificată, completată și republicată.

Proiectul prevede modernizarea drumurilor de interes local, o parte din acestea se intersectează cu o parte din DC 68 asfaltat.

Punctajul la acest criteriu este 4 puncte.

3.4) Accesul direct (nemijlocit) la gări, halte sau puncte oprire aparținând infrastructurii feroviare, porturi navale, pontoane acces la nave transport, bacuri. Nu este cazul.

Punctajul la acest criteriu este 0 puncte.

4) Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, altor investiții finanțate din fonduri europene.

4.1) Acces direct în zone cu potențial economic conform "Studiului privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale", Anexa 8, după cum urmează:

$$\frac{\text{coeficient comună}}{\text{0.6648}} \times 10$$

Coeficientul Comunei Tulnici este de **0,5181** conform "Studiului privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale", Anexa 8, poziția 190, cod SIRUTA 178117.

$$\frac{\text{0,5181}}{\text{0.6648}} \times 10 = 7,7933$$

Punctajul la acest criteriu este 7,7933 puncte.

4.2) Acces direct la zonele cu potențial turistic

Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 142 / 2008 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a VIII-a zone cu resurse turistice, aprobată prin Legea nr. 190 / 2009.

Comuna Tulnici se regăsește în Anexa nr. 1 din Legea nr. 190/26.05.2009 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 142/2008 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național Secțiunea a VIII-a zone cu resurse turistice. Anexam Extras din Lege.

Punctajul la acest criteriu este 5 puncte.

4.3) Acces direct la investiții sociale și de interes public

- la investiții sociale se includ: cămine / centre de îngrijire bătrâni, centre de zi de tip after-school, creșe etc.

- la investiții de interes public se includ: centre de informare turistică parcuri, spitale, centre medicale, cabinete medicale, târguri, piețe, clădiri de cult, cimitire, etc

Drumurile de interes local propuse spre modernizare accesibilizează:

- **STATIE DE EPURARE;**
- **SCOALA;**
- **CIMITIR;**
- **HIDROCENTRALA;**

Accesibilizarea directa a investitiilor de interes public sus mentionate este demonstrata prin partea scrisa si desenata a Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie.

Punctajul la acest criteriu este 8 puncte.

4.4) Accesibilizarea directă a altor investiții finanțate din fonduri europene

- **investiții cu valoare totală mai mare de 1.000.000 €;**
- **investiții cu valoare cuprinsă între 1.000.000 € și 500.000 €;**
- **investiții cu valoare totală mai mică de 500.000 €.**

Lista agentilor economici deserviți de proiect, care va conține denumirea, adresa, activitatea desfășurată, codul proiectului cu finanțare europeană și valoarea totală a investiției, pentru fiecare investiție accesibilizată prin proiect.

Se va verifica daca investitia este realizata de o entitate cu scop lucrativ ce urmărește obținerea de beneficii economice.

Se va verifică certificatele constatatoare pentru persoanele juridice a căror investiție este accesibilizată prin proiect. Se va verifica în Certificatul constatator lista activităților autorizate, dacă este deschis punct de lucru pentru investiția accesibilizată prin proiect. Certificatele constatatoare vor fi prezentate prin grija solicitantului finanțării nerambursabile și vor fi înscrise în Cererea de finanțare în rubrica Alte documente justificative.

Se va indica codul proiectului cu finanțare europeană pentru fiecare investiție privată, accesibilizată prin proiect.

Pentru încadrarea în una dintre cele 3 clase valorice, se vor însuma valorile totale ale investițiilor accesibilizate prin proiect.

Nu vor fi punctate investițiile pentru care s-a acordat punctaj la CS 4.3.

Se punctează doar investițiile propuse care asigură acces direct la amplasamentul investițiilor private realizate din fonduri europene.

In Comuna Tulnici exista investitii private finantate din fonduri europene, altele decat cele finantate din PNDR 2007-2013, prin masurile 112 si 141, una din aceste investitii este accesibilizata de o parte din drumurile de interes local propuse in proiect, este vorba mai exact de un service auto modern ce apartine S.C. RAL AUTOSERV S.R.L. ce are valoarea totala a investitiei mai mica de 500.000 euro.

Punctajul la acest criteriu este 2 puncte.

Pentru calculul punctajului total, datele de mai sus au fost centralizate în tabelul următor:

Criteriu de selecție	Punctaj Comuna Tulnici
1)Principiul prioritizării tipului de investiții în sensul prioritizării investițiilor în infrastructura de apă / apă uzată.	0 puncte
2) Principiul gradului de acoperire a populației deservite.	
2.1)Proiecte care deservesc localități cu o populație cât mai mare Se consideră numărul total de locuitori ai comunei, conform recensământului populației și locuințelor din anul 2011 – Rezultate finale - Tabel 3.	16 puncte
2.2) Proiecte care deservesc direct cât mai mulți locuitori din cadrul comunei Se consideră numărul total de km propuși pe clase de drumuri, raportat la numărul de km existenți la nivelul anului anterior depunerii proiectului	0,7807 puncte
3) Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport.	
3.1) Intersecția cu drumuri naționale astfel clasificate, conform HG nr. 540 / 2000, modificată, completată și republicată.	7 puncte
3.2) Intersecția cu drumuri județene astfel clasificate, conform HG nr. 540 / 2000, modificată, completată și republicată.	6 puncte
3.3) Intersecția cu alte drumuri comunale astfel clasificate, conform HG nr. 540 / 2000, modificată, completată și republicată.	4 puncte
3.4) Accesul direct (nemijlocit) la gări, halte sau puncte oprire aparținând infrastructurii feroviare, porturi navale, pontoane acces la nave transport, bacuri.	0puncte
4)Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, altor investiții finanțate din fonduri europene.	

4.1) Acces direct în zone cu potențial economic conform "Studiului privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale", Anexa 8	7,7933 puncte
4.2) Acces direct la zonele cu potențial turistic	5 puncte
4.3) Acces direct la investiții sociale și de interes public	8 puncte
4.4) Accesibilizarea directă a altor investiții finanțate din fonduri europene - investiții cu valoare totală mai mare de 1.000.000 €; - investiții cu valoare cuprinsă între 1.000.000 € și 500.000 €; - investiții cu valoare totală mai mică de 500.000 €.	2 puncte
TOTAL	56,574 PUNCTE

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier local,

Țăpuru Corneliu-Daniel



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR AL COMUNEI,

Valerica Găină